

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 14. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 1**

mandag 31. december 2018 – søndag 6. januar 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Litra MR kører atter plantog

Tog G 7544 (Ab-TI)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

4 **KØREPLANER**

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter på strækningen

Tog RA 5269 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 19:51, er aflyst

Tog RA 5274 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 19:52, er aflyst

Tog RA 5561 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 19:17, er aflyst

Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:21, er aflyst

Tog RA 5194 mellem Tistrup og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:13, er i øjeblikket

Tirsdag d. 01-01-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

Tirsdag d. 01-01-2019 og torsdag d. 03-01-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Struer

Tog RA 5208 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, er i øjeblikket

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:37, er i øjeblikket

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket

Tog 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst

Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:29, er aflyst

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst

Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – nu frem til i morgen, torsdag

Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst

Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst

Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, er i øjeblikket

Tog 5387 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, er i øjeblikket

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i dag klokken 10

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer er aflyst den 04-01-2019

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst

Tog RA 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54, er aflyst

Tog RA 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst

Placering af materiel Str-Ar

Tog RA 5511 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:36, er aflyst

Tog RA 5514 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 08:21, er aflyst

- 9 **TRÆKKRAFT**
Lokomotiver ved Omladning i Fa
MK parkeret på Gfa

- 10 **GODSVOGNE**
To røde godsvogne på Gfa
To tankvogne i Strandgade i Vj

PERSONVOGNE

- 10 **TOGSÆT**
Et MR-togsæt på Vestre plads i Str
DSB MRD 4262+62 opfyret på mdt Fa

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

- 10 **SKROTBUNKEN**
To opgivne litra MG på skrotsporet i År skrottede
26 MR-togsæt på kirkegården i Gfa

- 11 **FASTE ANLÆG**
Togene kører igen over Storebælt i morgen klokken 10
2. Faste Telegraf- og Telefonposter paa fri Bane
Faste telefonposter på fri bane
Tjenestetelefoner
"Rettelse til La" nr. 1
"Rettelse til La" nr. 2
Ni nye ERMTS-hytter i Vp
Tomt lokale i tidligere billetsalg i Fa

UDLAND

- 13 **DIVERSE**
Seks dræbt og 16 skadet: Lyntog på Storebælt ramt af dele fra godstog
Tom godstrailer er formentlig skyld i alvorlig togulykke
Godstog i dødsulykke fik lov at fragte tomme flasker over broen
Chef i Havarikommissionen: Det er dybt ulykkeligt
Onsdag morgen blev seks personer dræbt og 16 kvæstet i det, der er den største togulykke
OVERBLIK Togulykke på Storebælt er den mest dødbringende i 30 år
Nordjyden kolliderede med lyntog
Lyntogsulykken
Dødstallet stiger til otte efter togulykke på Storebælt
Banedanmark genåbner et spor over Storebælt klokken 10
Minut for minut: Sådan beskriver passagerer og indsatsleder togulykken
- 17 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 4/1 2019

Litra MR kører atter plantog

Str

Kl. 10 holder DSB MR 4082+82 i spor 8c på **Vestre plads**.

– *Hvornår er togsættet kommet, og hvornår skal det køre igen?*

Da banegården igen besøges kl. 16.55, er spor 8 tomt. Det opklares, at togsættet vil komme til **Str** kl. 17.31 i spor 4, så Deres udsendte medarbejder forsøger at få lidt læ af et MF-togsæt i spor 4 for den kraftige blæst, så den kommende stativoptagelse ikke bliver rystet uskarp.

Kl. 17.32 (21) ankommer MRD 4282+82 uventet i spor 3 mod normalt i spor 4, rg over i spor 8c med ankomst dér kl. 17.41.

Med siden af i spor 9b + c holder DSB MG 5632+32

– *Hvornår kom MG-togsættet, og hvornår skal det køre igen?*

– Det kom i morges i tog RV 3611 (Hr-Str), og det står disp. nu. MG-togsættet skal til reparation i **Ar** og skal derfor afgå kl. 19.30 som tog M 6160 (Str-Ar) med ankomst til Ar kl. 21.52 (Togmeldelsesnr. 2213, **fredag 4. januar 2019**).

(BL)

Lø 5/1 2018

Tog G 7544 (Ab-TI)

Tog G 7544 +114

Kl. 13.17 DBCSC MZ 1456 (Ab-TI) med containertog.

Kl. 13.20 DSB MF + ER (23) mod Ar.

Observationer **Hed-Vj-Hed**.

(Jen)

Tog G 7544 +100

Fra tog L 47 (Cph-Ab) ses et containertog cirka kl. 13.46 nok mellem **Pj** (Pjedsted) og **Bk** (Børkop).

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ti 1/1 2019

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-20 minutter på strækningen mellem Thisted og Struer. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer i Struer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 19:27:21

Tog RA 5269 mellem Holstebro og Struer, afgang kl. 19:51, er aflyst. Der indsættes taxa fra Holstebro taxa, kører kl. 19:55. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 19:36:22

Tog RA 5274 mellem Struer og Holstebro, afgang kl. 19:52, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer Thyholm taxa. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 19:42:09

Tog RA 5561 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 19:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø busser. Bussen kører fra Hvidbjerg kl. 20:30. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 20:12:14

Tog RA 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:21, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistfart. Bussen kører fra Thisted og fortsætter helt til Struer. Afg. kl. 20:40. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 20:17:20

Tog RA 5194 mellem Tistrup og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 22:13, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 1. januar 2019** 21:51:23

(BL)

Ti 1/1 2019 – on 2/1 2019

Der er tirsdag d. 01-01-2019 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 02:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. december 2018** 10:21:39

(BL)

Ti 1/1 2019 – to 3/1 2019

Der er tirsdag d. 01-01-2019 og torsdag d. 03-01-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 21. december 2018** 10:25:42

(BL)

On 2/1 2019

Tog RA 5208 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 07:52, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 07:22:10

Tog RA 5213 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:37, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 07:32:19

Tog RA 5413 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:19, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 07:53:33

Tog 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi forsøger i øjeblikket at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 08:21:17

Tog RA 5124 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 08:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Bussen kører fra Skjern ca. kl. 08:45. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 08:27:24

Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør – resten af dagen [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør – resten af dagen



Korsør-Nyborg

Storebæltsbroen er nu åbnet for biltrafik i begge retninger, og der kører Togbusser i pendulfart mellem Nyborg og Korsør.

BEMÆRK: Da broen har været lukket hele morgenen, er der tæt trafik og kødannelser, hvilket giver forlænget rejsetid mellem landsdelene.

Togene mellem landsdelene kører i øjeblikket kun til og fra henholdsvis Korsør og Nyborg sådan:

- InterCitytogene fra/til Aalborg/Aarhus H kører kun mellem Aalborg/Aarhus og Fredericia samt mellem Korsør og Cph Lufthavn
- InterCitytogene fra/til Esbjerg kører kun mellem Esbjerg og Nyborg samt mellem Korsør og Østerport
- Lyntogene kører kun mellem Aarhus H og Odense.

Det skyldes, at vi har haft en større togulykke på Storebæltsbroen, hvor der ikke kører nogen tog resten af døgnet.

En forsigtig prognose er, at togene kører igen i morgen tidlig, torsdag kl. 4.

Du kan med fordel slå op i Rejseplanen, inden du tager af sted.

Rejsetidsgaranti Husk, at hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket, så kan du benytte vores Rejsetidsgaranti.

Kilde: **onsdag 2. januar 2019** 10:52, kopieret 13:20

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him150743---togene-holder-i-ojeblikket-stille-pa-storebæltsbroen-mellem-korsør-og-nyborg/>

Tog 5147 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 12:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 11:51:15

Tog RA 5536 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 2. januar 2019** 14:07:19

Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør – resten af dagen [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i begge retninger mellem Nyborg og Korsør – resten af dagen



Korsør-Nyborg

Vores tanker er ved de pårørende og tilskadekomne efter dagens ulykke på Storebæltsbroen.

Togene mellem landsdelene kører i øjeblikket kun til og fra henholdsvis Korsør og Nyborg, hvor der kan skiftes til Togbusser, sådan:

- InterCitytogene fra/til Aalborg/Aarhus H kører kun mellem Aalborg/Aarhus og Fredericia samt mellem Korsør og Cph Lufthavn
- InterCitytogene fra/til Esbjerg kører kun mellem Esbjerg og Nyborg samt mellem Korsør og Østerport
- Lyntogene kører kun mellem Aarhus H og Odense.

Der kører Togbusser mellem Nyborg og Korsør stationer.

BEMÆRK: Der er tæt trafik og kødannelser, hvilket giver forlænget rejsetid mellem landsdelene.

En forsigtig prognose er, at togene kører igen i morgen tidlig, torsdag kl. 4.

Læs evt. mere her.

Kilde: **onsdag 2. januar 2019** 16:30, kopieret 17.56
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him150743---togene-holder-i-ojeblikket-stille-pa-storebæltsbroen-mellem-korsor-og-nyborg/>

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – nu frem til i morgen, torsdag, klokken 10 [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – nu frem til i morgen, torsdag, klokken 10



Korsør-Nyborg

Vores tanker er ved de pårørende og tilskadekomne efter dagens ulykke på Storebæltsbroen.

Togene mellem landsdelene kører i øjeblikket kun til og fra henholdsvis Korsør og Nyborg, hvor der kan skiftes til Togbusser.

Det skyldes den større togulykke på Storebæltsbroen.

Senere i aften og nat vil vi køre **enkelte supplerende Togbusser** mellem hhv. Fredericia og København H mellem Korsør og Fredericia og mellem Korsør og Odense. Vi anbefaler at se på Rejseplanen, om du med fordel kan benytte en af disse Togbusser.

OPDATERING klokken 20.50: Arbejdet med at gøre sporene på Storebælt klar til at køre tog igen, er så omfangsrigt at vi tidligst kommer til at kunne køre tog over Storebælt i morgen formiddag, torsdag, klokken 10.

Mellem Korsør og Nyborg vil vi også torsdag formiddag køre Togbusser. Der vil være længere rejsetid for passagerer der rejser mellem Fyn og Sjælland.

Kilde: **onsdag 2. januar 2019** 21:30, kopieret **torsdag 3. januar 2019** kl. 1:00

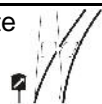
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him150743---togene-holder-i-ojeblikket-stille-pa-storebæltsbroen-mellem-korsor-og-nyborg/>

(BL)

To 3/1 2018

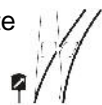
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:09, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 06:15:29



Tog RA 5314 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:06, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 06:18:40



Tog RA 5513 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 07:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Bussen kører fra Banegårdspladsen kl. 07:22. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 06:48:30

Tog RA 5520 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 09:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen. Bussen kører fra Banegårdspladsen kl. 09:31. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 07:00:15

Tog 5317 mellem Aarhus H og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 08:31, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 08:31:25



Tog 5387 mellem Silkeborg og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 20:48, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 20:19:16

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Holstebro og Skjern. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 3. januar 2019** 22.03:16

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – til i dag klokken 10 Læs mere [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Efter ulykke: Togbusser i stedet for tog over Storebæltsbroen – i dag klokken 10



Korsør-Nyborg

Vores tanker er ved de pårørende og tilskadekomne efter gårsdagens ulykke på Storebæltsbroen.

Togene mellem landsdelene kører i øjeblikket kun til og fra henholdsvis Korsør og Nyborg, hvor der kan skiftes til Togbusser.

Det skyldes den store togulykke på Storebæltsbroen i går.

Togene begynder at køre over Storebælt i dag torsdag fra klokken 10 – dog kun i ét spor. Derfor kører Lyn-togene fortsat kun mellem Odense og Aarhus.

Opdatering torsdag kl. 08.00: Første tog der kører over Storebælt bliver som følger:

- IC 833, der kører fra Østerport St. klokken 08.20, og fra Korsør St. omkring klokken 09.57
- IC 824, der kører fra Esbjerg St. klokken 08.25, og fra Nyborg St. klokken 10.08
- IC 51133, der kører fra CPH Lufthavn klokken 08.38, og fra Korsør St. klokken 10.07
- IC 51124, der er kørt fra Aalborg St. klokken 06.49, og kører fra Nyborg St. klokken 10.38

Mellem Korsør og Nyborg vil vi derfor også i dag til formiddag indtil kl. 10 køre Togbusser.

- Sidste Togbus fra Korsør mod Nyborg bliver kl. 9.15
- Sidste Togbus fra Nyborg mod Korsør bliver kl. 9.45

Der vil være længere rejsetid for passagerer der rejser mellem Fyn og Sjælland.

Læs evt. mere på Banedanmarks pressemeddelelse her.

Kilde: **torsdag 3. januar 2019** kl. 8:45, kopieret kl. 10:12

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/him150743---togene-holder-i-øjeblikket-stille-pa-storebæltsbroen-mellem-korsør-og-nyborg/>

(BL)

Fr 4/1 2019

Tog 5500 mellem Hurup Thy og Struer er aflyst den 04-01-2019.

Tog RA 5500 mellem Hurup Thy og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Der indsættes taxa fra Struer Thyholm. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

<https://arriva.dk/trafikinfo/akutte-driftsforstyrrelser>. Udsendt: 2019-01-03 22:19:00

Tog RA 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. januar 2019** 14:56:44

Tog RA 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. januar 2019** 15:23:49

Tog RA 5379 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 17:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. januar 2019** 17:00:48

Tog RA 5368 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 16:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. januar 2019** 15:57:54

Placering af materiel Str-Ar

Operatør: DSB
Årsag: Placering af materiel
Bemærkning: **MG til værksted**

Toganmeldelse

M 6160 (Str-Ar), MG, Str-Lg 120 km/t., Lg-Ar 140 km/t.

Str 19.30, Vp 39-42, Hø 20.07-18, Rk 45-51, Lg 21.16-25, Ar 21.52.

Kilde: Toganmeldelsesnr. 2213, **fredag 4. januar 2019**

Det er DSB MG 5832+32, der holder i **Str** spor 9b + c.

(BL)

Sø 6/1 2019

Tog RA 5511 mellem Bedsted Thy og Thisted, afgang kl. 07:36, er aflyst. Der indsættes taxa fra Bedsted Thy. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. januar 2019** 06:57:27

Tog RA 5514 mellem Thisted og Bedsted Thy, afgang kl. 08:21, er aflyst. Der indsættes taxa fra Thisted. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 6. januar 2019** 07:00:13

(BL)

TRÆKKRAFT

Lø 5/1 2019

Lokomotiver ved Omladning i Fa

Spor 32 DBCSC 185 403-3, 185 331-3, 185 401-7.

Spor 33 DBCSC MZ 1459 på plads 331, DBCSC MZ 1452, DBCSC EG 3110. På dette lokomotiv sidder der et lille, gråt nummerskilt med indhuggede bogstaver og tal EBA 97X13A 0010. **Søndag 30. december 2018** blev der i spor 33 ses en elektriker, der bar det lille nummerskilt EBA 97X13A 007, og da EG 3110 har nummerskiltet, blev det antaget, at EBA 97X13A 007 sad på DBCSC EG 3107.

I blindspor 36 lige N for **Omladning** ved sporstopperen holder DBCSC Køf 276 (r).

Spor 33 P Z
OMLANDNING
Spør 32



MK parkeret på Gfa

Foran hegnet omkring MR-kirkegården kan **gule** DBCSC MK 614 med stoppet motor mærkelig nok ses holde weekend.

(BL)

GODSVOGNE

Lø 5/1 2019

To røde godsvogne på Gfa

Dejligt at se, at der kan sendes et par godsvogne – ikke fra et bloktog – til en station. Ved læssevejen i sporet, der længere mod Ø hedder spor 512, kunne der ses badet i solskin af og til de to **røde** D-DB 4876 528-9 + 4876 924-0 Sahimms-tu^{900.2} blomstre. Begge er pæne og uden fejl bemalinger. Lidt derfra holdt med stoppet motor **gule** DBCSC MK 614 foran hegnet omkring MR-kirkegården.

31 RIV
80 D-DB
4876 528-9
Sahimms-tu^{900.2}

To tankvogne i Strandgade i Vj

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder i det nordre spor 37 RIV 80 D-NACCO 7867 742-4 Zacs og i det søndre spor 33 84 7840 277-3 Zacns.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 4/1 2019

Et MR-togsæt på Vestre plads i Str

Uventet observation kl. 10.17:

Spor 8c DSB MRD 4282+82.

(BL)

Lø 5/1 2019

DSB MRD 4262+62 opfyret på mdt Fa

Fra tog RV 3730 (Str-Fa) ses dette togsæt holder N for remisen på **mdt Fa**. Der kommer røg op af skorstenen på MRD 4262. *Det var desværre blå røg og lugtede ikke af stenkul!* En orange mand går inden i MRD'en.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

/12 2018

To opgivne litra MG på skrotsporet i År skrottede

Frem til **efteråret 2018** kunne der fra Ø ses DSB MG 5816+16 og DSB MG 5808+08 hensat på rangerhovedet på **År**. Begge togsæt blev set der første gang **torsdag 28. juni 2018** og kan være hensat der nogle dage eller en uges tid før.

Som antaget skulle de skrottes, hvilke står i

Jernbanen December 6/2019 **Ajour**, side 18, 2. spalte.

(BL)

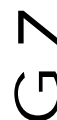
Litra MG (IC4)

I løbet af andet kvartal har DSB udrangeret MG-sæt 08 og 16. Der er tale om to togsæt, der ikke har været i drift i flere år, og som derfor har været hensat længe. Det må formodes, at togene skrottes efter indvinding af brugbare dele. Tilbage har DSB nu 75 IC4-togsæt, der alle er i driftspuljen. Omkring årsskiftet forventes yderligere ti IC4-togsæt udrangeret.

26 MR-togsæt på kirkegården i Gfa

Mandag 13. december 2018 sker der en ildspåsættelse af et eller to MR-togsæt. En af overskrifterne var: »**Seneste: Unge i toget filmede formentlig bål lige inden voldsom udvikling.**«

Der kunne ses 26 hensatte MR/D på **Gfa lørdag 3. februar 2018**, og besøget i dag sker for at se, hvilket eller hvilke togsæt, der blev antændt.



Spor 501	MR 4008+08, MR(D) ?+?, MR 4067+67	1
Spor 502	MR 4061+61, MR 4075+75, MR 4094+94 , MRD 4251+51	1
Spor 503	MR 4043+43, MRD 4264+64	1
Spor 504	MR 4020+20	1
Spor 505	MR 4050+50 + 4054+54, MRD 4244+44, MR 4013+13, MRD 4245+45 , MRD 4211+11	1
Spor 506	MR 4077+77, MR ?+? 1 sanddyng	1
Spor 507	MRD 4209+09, MRD 4298+98, MR 4065+65, MR 4018+18 + 4058+58, MR 4046+46	1

De markere numre i **grå felter** kunne ikke læses ude fra hegnet omkring kirkegården. Det antages at være de samme togsæt, der blev set **lørdag 9. december 2017**.

Muligvis er det udrændte togsæt DSB MR 4043+43.

(BL)

FASTE ANLÆG

On 2/1 2019

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

Hjem | Presse | Pressemeddelelser | Togene kører igen over Storebælt i morgen klokken 10

Togene kører igen over Storebælt i morgen klokken 10

Arbejdet med at gøre sporet klar efter togulykken tidligere på dagen er så omfangsrigt, at togene først kommer til at køre over Storebælt igen i morgen klokken 10.

Kørestrømsanlægget er beskadiget på en 500 meter lang strækning i det ene spor og 200 meter i det andet spor, og det er den primære årsag til, at der først kan køre tog fra klokken 10.

Der vil stadig køre togbusser mellem Korsør og Nyborg, indtil trafikken genoptages.

For nærmere trafikinformation henviser vi til dsb.dk, ligesom rejseplanen bliver opdateret med de nøjagtige tider i løbet af aftenen.

Kilde: Kilde: **onsdag 2. januar 2019 21:30**, kopieret **torsdag 3. januar 2019** kopieret 1:04

<https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Togene-koerer-igen-over-Storebaelt-i-morgen-klokken-10>

(BL)

(fortsat fra **DIVERSE**)

O 38

— 166 —

2. Faste Telegraf- og Telefonposter paa fri Bane.

...

Ved hver Telefon- eller Telegrafpost paa fri Bane er der paa den mod Banen vendende Side anbragt et Skilt med Paaskriften »Telefon« eller »Telegraf« samt i Posten en særlig Vejledning for Telefon- eller Telegraf apparatets Brug.

For at man paa Linien kan vejledes til nærmeste Telefon- eller Telegrafpost, er de Vogterhuse, hvori saadanne Poster ikke forefindes, paa den mod Banen vendende Side betegnet med en Pil, der angiver Retningen hen imod nærmeste Telefon- eller Telegrafpost, henholdsvis Station. Endvidere er hver tredie af Telegraf- eller Telefonstængerne forsynet med en hvid lodret Streg paa den Side af Stangen, der vender mod nærmeste Telefon- eller Telegrafpost, henholdsvis Station.

For nogle af de sønderjydske Strækningers Vedkommende er der dog i Stedet for de hvide lodrette Streger paa Telegraf- eller Telefonpælene anbragt Metalpile, der viser Retningen til nærmeste Telefonpost.

Kilde: De Danske Statsbaner, Generaldirektoratet. Order og Bestemmelse vedrørende Bane-, Signal- og Telegraftjenesten. Odresamlingen – Serie O, **København, 1922**, side 166

O

145-3

Faste telefonposter på fri bane

På de fleste banestrækninger er der på fri bane oprettet faste telefoner der bl a benyttes til afgivelse af meldinger om nedbrudte tog m m.

Telefoner på fri bane er tydeligt mærket med påskriften »Telefon«.

Retningen mod nærmeste telefon er angivet ved en afmærkning på kilometerstenene, idet den lodrette kant, der vender mod nærmeste telefon er mærket med rød farve. Afmærkningen er foretaget på alle strækninger med undtagelse af de elektrificerede og de parallelt med disse løbende strækninger.

...

DSB telefoner må ikke benyttes af private.

I tordenvejr kan det være farligt at benytte telefonen.

...

15/5 1975

161

Kilde: **DSB** Ordresamlingen. **Serie O. Banetjenesten og elektrotjenesten**. Generaldirektoratet, **København 1970**, side 145-3.

2-1

UR

Tjenestetelefoner

Telefoner på den fri bane er mærket med påskriften »Telefon«.

Retningen mod nærmeste telefon er angivet ved en afmærkning på kilometerstenene, idet den lodrette kant, der vender mod nærmeste telefon, er mærket med rød farve. Afmærkningen er foretaget på alle strækninger med undtagelse af S-banerne og de parallelt med disse løbende baner.

I de kommende år afløses kilometerstenene af kilometertavler i ca 2 m's højde.

På disse kilometertavler er retningen mod nærmeste telefon angivet ved pile således:

Pil opad = nærmeste telefon findes i togets køreretning

Pil nedad = nærmeste telefon findes modsat togets køreretning.

...

Kilde: **DSB Tpkt, UR Uhedsreglement 1.10.1982**, side 2-1

(fortsættes under **DIVERSE**)

(BL)

To 3/1 2019

“Rettelse til La” nr. 1

1. Kh-Fa/TI

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Sprogø	120,2	126,8-127,6	80	10.00	24.00	Banens tilstand
Nyborg	131,6	1. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 1, torsdag 3. januar 2019

“Rettelse til La” nr. 2

1. Fa/TI-Kh

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Nyborg	131,6	127,8-126,8	80	10.00	24.00	Banens tilstand
Sprogø	120,2	1. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 2, torsdag 3. januar 2019

Ni nye ERMTS-hytter i Vp

På læssevejen står der ni af de nye hytter. Ved hver overkørsel skal der stilles en sådan op. I **Str** har der på læssevejen i flere måneder stået 15 styk mage til. I alt skal der på **Langåbanen** stilles 50 hytter op

ved overkørsler. Allerede i **sommeren 2018** blev der gravet fire huller i jorden ved de fleste overkørsler på **Langå**-siden af overkørslen. Det var to huller på hver side af sporet.

(BL)

Lø 5/1 2019

Tomt lokale i tidligere billetsalg i Fa

Ventende og passerende passagerer i ventesalen kan gennem de tre glas i nordvæggen se ind i det tomme lokale, hvor det tidligere billetsalg lå.

(BL)

UDLAND

DIVERSE

On 2/1 2019

Seks dræbt og 16 skadet: Lyntog på Storebælt ramt af dele fra godstog

...

Kilde: Ingeniøren, **onsdag 2. januar 2018**.

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/seks-dr%c3%a6bt-og-16-skadet-lyntog-p%c3%a5-storeb%c3%a6lt-ramt-af-dele-fra-godstog/ar-BBRHtOe?li=BBR5MK0>

Tom godstrailer er formentlig skyld i alvorlig togulykke

...

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ 2 timer siden. Kopieret **onsdag 2. januar 2018** kl. 16.05

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/tom-godstrailer-er-formentlig-skyld-i-alvorlig-togulykke/ar-BBRHUUHU?li=BBR5MK0>

På det foranstående billede ses enden DB 185 401-7 være tilkoblet den første vogn i øl-toget, en fladvogn. Denne elektriker holdt i spor 32 i **Fa søndag 30. december 2018**.

(BL)

Godstog i dødsulykke fik lov at fragte tomme flasker over broen

...

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ 2 timer siden. Kopieret **onsdag 2. januar 2018** kl. 17.35

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/godstog-i-d%c3%b8dsulykke-fik-lov-at-fragte-tomme-flasker-over-broen/ar-BBRHZCN?ocid=ientp&fullscreen=true#image=1>

Chef i Havarikommissionen: Det er dybt ulykkeligt

...

Kilde: **onsdag 2. januar 2019**

<https://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/chef-i-havarikommissionen-det-er-dybt-ulykkeligt/ar-BBRluWr?ocid=ientp>

Onsdag morgen blev seks personer dræbt og 16 kvæstet i det, der er den største togulykke i 30 år.

Se også: Seks dræbt og 16 kvæstet i ulykke på Storebælt (Leveret af: Reuters)

Kilde: <https://www.bt.dk/krimi/derfor-fik-dødstoget-lov-til-koere>

Togulykke på Storebæltbroen

INDLAND

OVERBLIK Togulykke på Storebælt er den mest dødbringende i 30 år

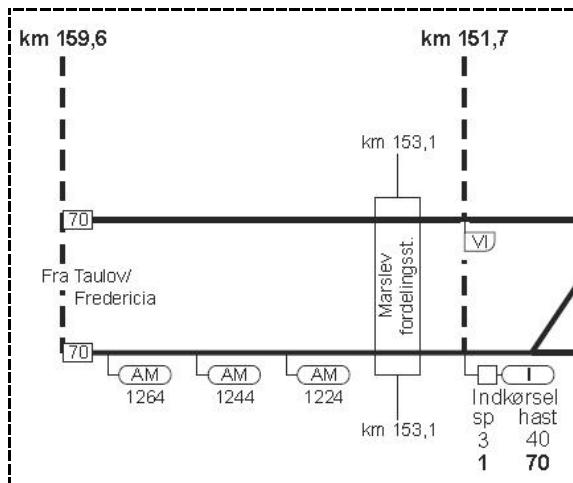
Få et overblik over 10 af de værste togulykker gennem de sidste 100 år.

Kilde:

<https://www.dr.dk/nyheder/indland/overblik-togulykke-paa-storebaelt-er-den-mest-doedbringende-i-30-aar>

Nordjyden kolliderede med lyntog

Kommentarer til denne ulykke



St.grænse i Od

St.grænse i Mv

Torsdag 10. august 1967 blev 11 personer dræbt og 47 såret, da to lyntog kolliderede. Tog 40 (Fh-Kh), L + L, 140 km/t., "Lyntoget **Nordjyden**" kørte op i det holdende tog 38 (Str-Kh), L + L, 140 km/t., "Lyntog **Syd-Vestjyden**" ved AM 1244 mellem **Od** og **Mv** (Marslev).

Den pågældende dag var et MA-lyntog 38 standset med en skade foran AM 1244, der viser to grønne: »frit forbi næste hovedsignal. Dette viser "kør" eller "kør igennem".

Det var bedst om muligt at standse ved et signal med signaltelefon, så der ikke skulle gås langt for at komme til den nærmeste telefon. Holdt et nedbrudt tog på fri bane, var der på en stangrække på træmasten anbragt et hvidt, lodret, rektangulært stykke træ 5, der angav i hvilken retning, der var kortest at gå til en nedbrudstelefon, der kunne sidde

på en telefonpæl måske hver anden kilometer. På kilometermærker af beton é markerede en rød farve', at dén vej, var det kortest at gå. (læs mere herom under **FASTE ANLÆG**)

Det efterfølgende tog, tog 40, havde afgangstiden 10.03 fra **Od** – et kvarter efter tog 38's afgangstid 9.48. Der skulle være to lkf i et førerrum, når et tog måtte køre mere end 120 km/t. Der var Stop ved AM 1264, og lkf får gennem telefonen foran signalet tilladelse til »Kørsel på sigt til næste hovedsignal«.

Det stiger op fra jernbanebroen over **Od Å** til et punkt før jernbanebroen over **Nyborgvej**, hovedvej A 1, hvorefter det falder ned forbi AM 1244. Da lokomotivpersonalet på tog 40 over bakken kunne se AM 1244 vise »To grønne«, blev hastigheden sat op til 70-80 km/t., og da de fik øje på tog 38, der holdt foran AM 1244, kunne de ikke nå at bremse og kolliderede med tog 38. Den tragiske ulykke skete.

DSB AM 507 blev totalskadet ved ulykken og blev udrangeret i **1967**.

AM-numre

En læser vil måske undre sig over, at de tre sidste cifre i AM'ers numre ikke passer med de tre sidste cifre i kilometermærkerne med km 0,0 i **Kh**, men det skyldes at deres nummerering begynder med km 0,0 fra den første station i **Ng** stigende til **Fa** i km 89,3. **Mv** lå i km 19,7 og **Od** i km 29,0. AM 1244 står i km 24,4 fra den første station i **Ng**.

SIGNALREGLEMENT af 1944 (SIR)

16b-III/IV

SIR

Mellembloksignaler og dækningssignaler på fri bane

Ved *forbirangering*.

Ved *skriftligt forbikørselstilladelse* på form nr S 101, jf bilag 6.

Ved *telefonisk forbikørsels tilladelse* til lokomotivføreren gennem den ved signalet anbragte telefon. Tilladelsen må kun gives af den på opslag ved telefonen anførte togfølgestation.

Et personbefordrende tog, der holder helt eller delvis ved perron, må ikke genoptage kørslen uden togførerenes mellemkomst.

Gyldig fra $3/6$ 1956/ $1/4$ 1961

160/241

Efter denne ulykke blev SR ændret, så der kom til at stå:

302-1
§ 47

2.3. Kørsel på sigt

Lokomotivføreren skal køre på sigt i blokafsnittet efter det signal, for hvilket han får

- telefonisk udkørselstilladelse
- tilladelse til udrangering
- telefonisk forbikørselstilladelse
- tilladelse til forbirangering.

Når et tog får sådan tilladelse, giver linieblokanlægget ikke garanti for, at blokafsnittet er frit. Lokomotivføreren skal derfor under kørsel på sigt i pågældende blokafsnit være forberedt på at møde en hindring. Hastigheden må ikke overstige 30 km/t. Anlæg for automatisk sikrede overkørsler og varslingsanlæg kan ikke påregnes at virke.

SR Sikkerhedsreglement

21f-9
§ 2

SR**5.2. Kørsel på sigt**

Kørsel med højst 40 km/t.

Lokomotivføreren skal være forberedt på at

- møde en hindring
- traktorvejssignaler, varslingsanlæg og automatisk sikrede overkørsler ikke kan påregnes at virke.

296-18
§ 47

SR**3.2. Kørsel på sigt**

Lokomotivføreren skal køre på sigt i blokafsnittet efter det mellembloksignal, for hvilket lokomotivføreren får tilladelse til forbirangering.

Lyntogsulykken

Ved **lyntogsulykken** den 10. august 1967, kl. ca. 10.10, blev ...

Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Lyntogsulykken>

(BL)

To 3/1 2018

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Dødstallet stiger til otte efter togulykke på Storebælt

...

Kilde: **torsdag 3. januar 2019**, leveret af /ritzau fokus/

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/d%c3%b8dstallet-stiger-til-otte-efter-togulykke-p%c3%a5-storeb%c3%a6lt/ar-BBRJWf4?li=BBR5MK0>

Banedanmark genåbner et spor over Storebælt klokken 10

...

Kilde: **torsdag 3. januar 2019**, leveret af /ritzau fokus/ for 1 time siden, kopieret kl. 10:05

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/banedanmark-gen%c3%a5bner-et-spor-over-storeb%c3%a6lt-klokken-10/ar-BBRK4M3?li=BBR5MK0>

(BL)

Minut for minut: Sådan beskriver passagerer og indsatsleder togulykken

»Jeg kommer frem til den forreste vogn, men det er ret tydeligt, at vi ikke kan gøre noget ved dem, der er døde.«

Klokken 7.25 rullede ICL 210 onsdag morgen fra Nyborg Station med kurs mod Storebælt og Sjælland.

...

Kilde: **B±T±**, søndag 6. januar 2019

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/minut-for-minut-s%c3%a5dan-beskriver-passagerer-og-indsatsleder-togulykken/ar-BBRu6Z?li=BBr5MK0>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

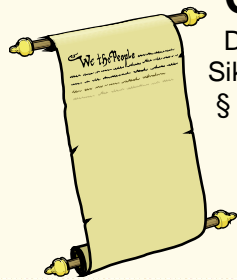
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tb tj	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved